

	BADAN INFORMASI GEOSPASIAL (BIG) Jl. Raya Bogor, Km. 46 Cibinong, Jawa Barat, Indonesia 16911 Telepon (021) 8752062-63, Faksimili (021) 8752064 PO. BOX 46-CBI Website: http://www.big.go.id
---	--

LAPORAN PEMERIKSAAN

**HASIL SUPERVISI DAN ASISTENSI PEMBUATAN PETA DASAR
UNTUK RENCANA DETAIL TATA RUANG (RDTR)
BWP PERKOTAAN PAINAN, KABUPATEN PESISIR SELATAN
PROVINSI SUMATERA BARAT
Asistensi ke-2 Tahap Peta dasar**

Pada hari ini, Senin tanggal 18 April 2022 melalui mekanisme daring, telah dilakukan asistensi dan supervisi dalam rangka Penyusunan Peta Dasar untuk RDTR BWP Perkotaan Painan, Kabupaten Pesisir Selatan, Provinsi Sumatera Barat.

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pesisir Selatan telah mengirimkan peta dasar hasil perbaikan berdasarkan Asistensi ke-1 tanggal 25 Maret 2022. Tim Asistensi BIG telah melakukan pemeriksaan dengan memperhatikan laporan asistensi ke-1 tanggal 25 Maret 2022 (salinan laporan terlampir). Adapun hasil pemeriksaan yang dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Sumber data

Sesuai hasil pemeriksaan asistensi ke-1 tanggal 25 Maret 2022.

2. Peta Dasar

A. Sistem referensi geospasial dan sistem proyeksi peta

Sesuai hasil pemeriksaan asistensi ke-1 tanggal 25 Maret 2022.

B. Cakupan wilayah pekerjaan

Sesuai hasil pemeriksaan asistensi ke-1 tanggal 25 Maret 2022.

C. Format Basis data

Format *geodatabase* dan kolom atribut yang digunakan sudah sesuai.

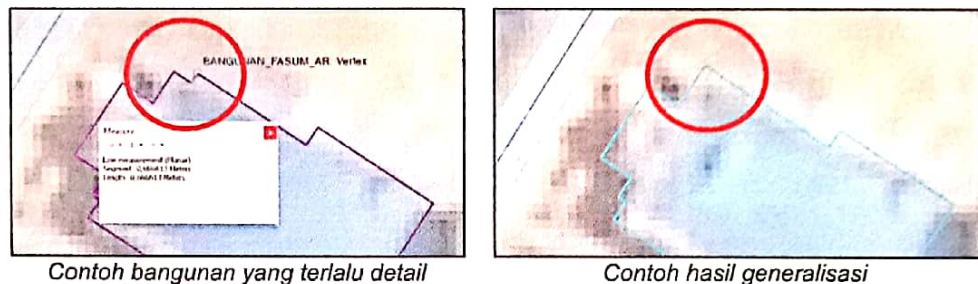
D. Digitasi

- Unsur Bangunan_Fasum_AR

Terdapat beberapa bangunan yang belum terdigitasi, direkomendasikan untuk dilengkapi.

Bangunan yang memiliki ukuran kurang dari 2.5m x 2.5m tidak perlu didigitasi sebagai poligon.

Bangunan yang terlalu detail perlu disederhanakan (digeneralisasi). Contoh dapat dilihat pada gambar 1.



Gambar 1. Contoh bangunan terlalu detail dan hasil generalisasi

- Unsur Transportasi_LN

Unsur Transportasi_LN dipotong pada setiap ruas. Masih terdapat pemotongan garis jalan yang belum tepat. Contoh kasus pemotongan yang tidak tepat disajikan pada gambar 2. Pada gambar tersebut terdapat dua ruas jalan (1 dan 2) yang digabung menjadi 1 objek. Dalam contoh tersebut, data jalan perlu dipisah antara ruas jalan 1 dan ruas jalan 2.



Gambar 2. Transportasi_LN yang perlu dipisahkan masing-masing ruas

- Unsur Transportasi_AR

Sebagian besar data sudah diperbaiki mengikuti laporan asistensi ke-1 tanggal 25 Maret 2022. Namun masih terdapat beberapa ruas jalan yang berbeda ruas dan masih tergabung menjadi satu objek.

- Unsur Perairan_LN
Unsur Perairan_LN sudah diperbaiki sesuai laporan Asistensi ke-1 tanggal 25 Maret 2022.
- Unsur Perairan_AR
Masih terdapat transportasi_AR didigitasi menjadi satu kesatuan. Perlu dilakukan perbaikan dengan cara memisahkan setiap batang sungai.
- Unsur Jembatan_PT
Sudah menyertakan unsur Jembatan_PT.
- Toponim
Penulisan nama rupabumi sudah sesuai ketentuan.

Tim asistensi memberikan catatan pemeriksaan dalam format *.shp sebagai contoh dalam memperjelas catatan di atas. Direkomendasikan untuk melakukan pemeriksaan secara mandiri terhadap seluruh area WP untuk perbaikan - perbaikan sejenis yang diperlukan.

Hal-hal seperti disebutkan di atas perlu ditindaklanjuti oleh pemohon dan dikonsultasikan kembali kepada Badan Informasi Geospasial.

Laporan Pemeriksaan ini dibuat, untuk digunakan sebagaimana mestinya.

**Tim Asistensi
Badan Informasi Geospasial**



**Suryanto
NIP. 198707312009121001**